

COMPETICIÓN. AMBICIÓN. FUTURO.



Piloto uruguaya · Estudiante de finanzas

Maite Cáceres es una piloto uruguaya y la primera latinoamericana en competir en F1 Academy. Tras cinco podios y un tercer puesto en Fórmula 4 de Estados Unidos en 2024, pasó a Mazda MX-5 Cup en 2025 y Toyota GR Cup North America en 2026.

7 premios a la mejor mujer, P12 en la general en una grilla de unos 30. Cerró la temporada como la mejor mujer en Indianapolis.

TRAYECTORIA DEPORTIVA

2020 · Rotax DD2 karting · F5 Uruguay

Subcampeona nacional Rotax DD2 en su año de debut. Primera mujer en ganar y subir al podio en F5.

2021 · Formula 4 Uruguay · Rotax DD2

4 podios en Fórmula 4 Uruguay. Pole en Rotax DD2 y 2.^a en la Summer Cup.

2023 · F1 Academy · Campos Racing

Temporada inaugural con Campos Racing. Única piloto latinoamericana.

2024 · F4 JS Ligier, US

3.^a en el campeonato, 5 podios y 1 pole. Única mujer en el campeonato.

2025 · Mazda MX-5 Cup

Pole en la categoría femenina de Mazda MX-5 Cup.

2026 · F4 FARA, US

1 victoria y 7 podios. Primera mujer en ganar en F4JS en Estados Unidos y en el campeonato mixto FARA F4.

2026 · Toyota GR Cup North America

7 premios a la mejor mujer, P12 en la general en una grilla de unos 30. Cerró la temporada como la mejor mujer en Indianapolis.



INDIANAPOLIS Y AUDIENCIA

La mejor mujer en Indy

Final de la Toyota GR Cup North America · 10 y 11 de octubre de 2026

Debut con Sanders Motorsport/MMR en el Toyota GR86 #6, con una grilla récord de unos 30 autos. Dos remontadas: del P22 al P18 en la Carrera 1 y del P24 al P18 en la Carrera 2.

Endava Highest Finishing Female en la Carrera 1, con un premio de USD 5.000: su 7.º premio a la mejor mujer en 2026. P18 en la general, no un podio general.

Noticia oficial de la GR Cup: 'Maite Cáceres earns seventh Top Female Finisher award of 2026 at Indy'. También cubierto por Montevideo Portal, Cadena del Mar, Revista Motortop y Las Top News (Miami).

'Hay más por venir, ¡estén atentos!' Comunicado enviado a más de 100 periodistas en EE. UU., Uruguay y América Latina.

Noticia oficial GR Cup: grcupseries.com/news/177

102.5K · Seguidores de Instagram

208K · Espectadores únicos · últimos 30 días

2M · Visualizaciones · últimos 30 días

Fuente: Instagram Insights, últimos 30 días. Cifras de Team Maite; no son garantías.



2027: McLaren Trophy America

Programa objetivo · Participación no confirmada

Después de la Toyota GR Cup, el objetivo de Maite para 2027 es McLaren Trophy America: un paso adelante en rendimiento, competitividad y desarrollo profesional dentro del ecosistema de McLaren Motorsport.

Objetivo deportivo

Construir una carrera profesional en GT y resistencia, con la aspiración a largo plazo de formar parte de un programa de pilotos de fábrica.

Contexto McLaren

McLaren Trophy America forma parte del ecosistema de McLaren Motorsport y tiene una conexión con McLaren Trophy Academy, que evalúa talento para la estructura de pilotos de fábrica de la marca. Esto describe el ecosistema del fabricante, no una plaza en la Academy ni un nombramiento como piloto de fábrica para Maite.

Para las marcas

Acompañar una nueva etapa de crecimiento en un programa asociado a un fabricante de prestigio internacional, en eventos que reúnen a audiencias del automovilismo, equipos, marcas y referentes de la industria.

Calendario propuesto · Team Maite

Miami — Fin de semana de Fórmula 1

Barber — Fin de semana de INDYCAR

Watkins Glen — Fin de semana de IMSA

Virginia International Raceway — Fin de semana de IMSA

Circuit of The Americas — Fin de semana del WEC

Calendario previsto de IMSA proporcionado por Team Maite; sujeto a confirmación oficial. Programa objetivo, no una butaca confirmada.

La entrada prevista de McLaren en Hypercar del WEC y en las 24 Horas de Le Mans en 2027 aporta contexto sobre su expansión en resistencia. No supone un camino garantizado, respaldo de McLaren ni participación de Maite en Le Mans.

Alianzas: visibilidad, contenido, hospitalidad y activaciones. Contacto Team Maite:

calendly.com/dh--8/team-maite-call